

LSA:**Knotenpunkt:**

Variante:

Lageplan-Nr:

ZWD:

LSA-Typ:

Steuerungsverfahren:

Winterbeker Weg / Rampe Nord**LSA140****003**

002

K

Vergabe-Nr:

661 023 26

Steuergerät:

Geräte-Ausstattung:

Gerätetechn.Funktion der LSA:

Erfassungs-Einrichtungen:

Funkuhr:

nein

Gruppennummer:

Anwahl-Nr:

Verkehrsr.:

VSR-Kabel:

Kostenträger:

Projekt-Nr:

LSA-Proj.-Nr.: 140003

Sachanlagennummer:

HEW-Straßenschlüssel:

Einschalt-Datum:

Bemerkungen:

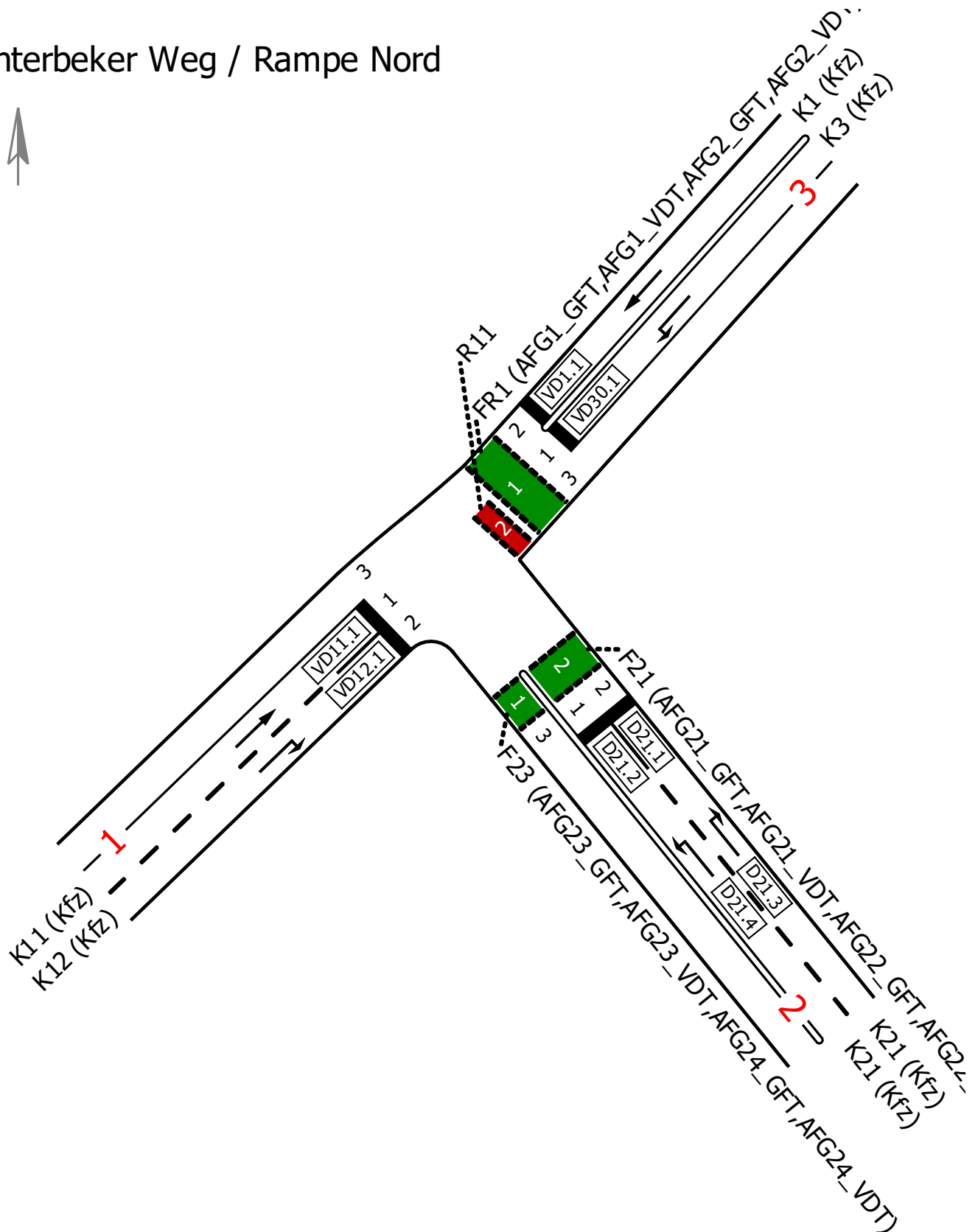
Basisdaten

LISA



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	2

Winterbeker Weg / Rampe Nord



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	3

Signalgruppen

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Progressiv	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Dunkel/Aus = Freigabe	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart
1	K1	K_RGbG	1	Arm 3 -> 1	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz
2	K3	K_RGbG	2	Arm 3 -> 2	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz
3	K11	K_RGbG	3	Arm 1 -> 3	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz
4	K12	K_RGbG	4	Arm 1 -> 2	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz
5	K21	K_RGbG	5	Arm 2 -> 1,3	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz
6	FR1	F, FR_RRG	10	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Rad;Fußg.
7	F21	F, FR_RG	8	Arm 2 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
8	F23	F, FR_RG	9	Arm 2 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
9	R11	R_RGbG	7	Arm 3 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel	Rad

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003															
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord															
Auftragsnr.	661 023 26						Variante	Gerätetausch 2026						Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert						Abzeichnung							Blatt	4	

Signalgruppen

LISA

	Bemerkung
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	5

Signalgeberzuordnung und Überwachung



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	SGR	Kammer- anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	K1	3	K1; K101	K1 oder K101
2	K3	3	K30; K301	K30 oder K301
3	K11	3	K11; K110; K111	K11 oder (K110 und K111)
4	K12	3	K12	K12
5	K21	3	K21; K210	K21 oder K210
6	FR1	3	FR1; F2	FR1 oder F2
7	F21	2	F21; F22	F21 oder F22
8	F23	2	F23; F24	F23 oder F24
9	R11	3	R11; R14	R11 oder R14

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	6

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info						
1	K1	K1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
2	K101	K1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
3	K30	K3	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
4	K301	K3	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
5	K11	K11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
6	K110	K11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
7	K111	K11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	7

Signalgeber

LISA

	Bemerkung
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	8

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info						
8	K12	K12	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
9	K21	K21	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
10	K210	K21	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		200													
			3	GRÜN		200													
11	FR1	FR1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	ROT		200													
			3	GRÜN		200													
12	F2	FR1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	ROT		200													
			3	GRÜN		200													
13	F21	F21	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	Grün		200													
14	F22	F21	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	Grün		200													
15	F23	F23	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	Grün		200													

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	9

Signalgeber

LISA

	Bemerkung
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	10

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info						
16	F24	F23	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	Grün		200													
17	R11	R11	1	ROT		110				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		110													
			3	GRÜN		110													
18	R14	R11	1	ROT		110				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-			
			2	GELB		110													
			3	GRÜN		110													
Projekt		LSA-Proj.-Nr.: 140003																	
Knotenpunkt		Winterbeker Weg / Rampe Nord																	
Auftragsnr.		661 023 26								Variante		Gerätetausch 2026				Datum		18.08.2026	
Bearbeiter		Thunert								Abzeichnung						Blatt		11	

Signalgeber

LISA

	Bemerkung
16	
17	
18	

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	12

Unverträglichkeitsmatrix



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

		EINFAHREND									
		K1	K3	K11	K12	K21	FR1	F21	F23	R11	
RÄUMEND	K1 		-	-	-	X	X	-	-	-	
	K3 	-		X	X	X	X	-	X	X	
	K11 	-	X		-	X	X	-	-	-	
	K12 	-	X	-		-	-	-	X	X	
	K21 	X	X	X	-		-	X	-	X	
	FR1 	X	X	X	-	-		-	-	X	
	F21 	-	-	-	-	X	-		-	-	
	F23 	-	X	-	X	-	-	-		-	
	R11 	-	X	-	X	X	X	-	-		

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	13

Zwischenzeitenmatrix ZZM



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

		EINFAHREND								
		K1	K3	K11	K12	K21	FR1	F21	F23	R11
RÄUMEND	K1 ↙	■	-	-	-	5	5	-	-	-
	K3 ↘	-	■	5	6	5	5	-	8	5
	K11 ↗	-	5	■	-	7	8	-	-	-
	K12 ↘	-	5	-	■	-	-	-	6	5
	K21 ↗↖	5	5	5	-	■	-	5	-	5
	FR1 ↗↖	12	12	9	-	-	■	-	-	12
	F21 ↗↖	-	-	-	-	9	-	■	-	-
	F23 ↗↖	-	4	-	5	-	-	-	■	-
	R11 ↗↖	-	5	-	7	6	9	-	-	■

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	14

Zwischenzeitenberechnung



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _ü +t _r [s]	s _e [m]
1	K1	3 (G)	FS 2, Kfz	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	6,0	25,0	-	10,0	-	3,0	6,1	18,5
2	K1	3 (G)	FS 2, Kfz	FR1	3 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0
			FS 2, Kfz			Rad	6,0	4,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0
			FS 2, Kfz			Rad	6,0	2,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0
3	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	K11	1 (G)	FS 1, Kfz	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	23,5
4	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	K12	1 (R)	FS 2, Kfz	6,0	30,0	-	7,0	-	2,0	7,1	19,5
5	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	6,0	21,5	-	7,0	-	2,0	5,9	11,5
6	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	FR1	3 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	4,5
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	4,5
7	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	F23	2 (Q)	Fußg.	6,0	30,0	-	7,0	-	2,0	7,1	0,0
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	28,0	-	7,0	-	2,0	6,9	0,0
8	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	R11	3 (Q)	Rad	6,0	26,0	-	7,0	-	2,0	6,6	9,0
9	K11	1 (G)	FS 1, Kfz	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	24,0	-	10,0	-	3,0	6,0	19,5
10	K11	1 (G)	FS 1, Kfz	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	6,0	22,0	-	10,0	-	3,0	5,8	13,0
		1 (G)	FS 1, Kfz		2 (R)	FS 2, Kfz	6,0	36,0	-	10,0	-	3,0	7,2	12,5
11	K11	1 (G)	FS 1, Kfz	FR1	3 (Q)	Fußg.	6,0	39,5	-	10,0	-	3,0	7,6	0,0
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	38,0	-	10,0	-	3,0	7,4	0,0
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	39,5	-	10,0	-	3,0	7,6	5,0
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	38,0	-	10,0	-	3,0	7,4	5,0
12	K12	1 (R)	FS 2, Kfz	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	29,5
13	K12	1 (R)	FS 2, Kfz	F23	2 (Q)	Fußg.	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	0,0
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	17,5	-	7,0	-	2,0	5,4	0,0
14	K12	1 (R)	FS 2, Kfz	R11	3 (Q)	Rad	6,0	15,0	-	7,0	-	2,0	5,0	3,0
15	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	K1	3 (G)	FS 2, Kfz	6,0	19,0	-	7,0	-	2,0	5,6	24,5
16	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	12,0	-	7,0	-	2,0	5,0	21,0
17	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	K11	1 (G)	FS 1, Kfz	6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	5,0	21,5
		2 (R)	FS 2, Kfz		1 (G)	FS 1, Kfz	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	5,0	35,5
18	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	F21	2 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0
		2 (R)	FS 2, Kfz		2 (Q)	Fußg.	6,0	4,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0
19	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	R11	3 (Q)	Rad	6,0	8,0	-	7,0	-	2,0	5,0	13,5
		2 (R)	FS 2, Kfz		3 (Q)	Rad	6,0	9,5	-	7,0	-	2,0	5,0	8,5
20	FR1	3 (Q)	Fußg.	K1	3 (G)	FS 2, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0
			Rad			FS 2, Kfz	-	12,5	-	4,0	-	1,0	4,1	0,0
			Rad			FS 2, Kfz	-	12,5	-	4,0	-	1,0	4,1	0,0

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	15

Zwischenzeitenberechnung



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Einfahrend				Zwischenzeit			Info				
	vo [m/s]	ve [m/s]	ae [m/s²]	te [s]	tz Ber [s]	tZuschlag [s]	tmaßg. [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung
1	-	11,1	-	1,7	4,4	-	5	-	-	101	-	
2	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	81	-	
	-	1,5	-	0,0	5,0	-				83		
	-	5,0	-	0,0	5,0	-				81		
	-	5,0	-	0,0	5,0	-				83		
3	-	11,1	-	2,1	3,6	-	5	-	-	149	-	
4	-	11,1	-	1,8	5,3	-	6	-	-	132	-	
5	-	11,1	-	1,0	4,9	-	5	-	-	108	-	
6	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	59	-	
	-	1,5	-	0,0	5,0	-				61		
	-	5,0	-	0,9	4,1	-				59		
	-	5,0	-	0,9	4,1	-				61		
7	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	384	-	
	-	1,5	-	0,0	6,9	-				388		
8	-	5,0	-	1,8	4,8	-	5	-	-	1046	-	
9	-	11,1	-	1,8	4,2	-	5	-	-	149	-	
10	-	11,1	-	1,2	4,6	-	7	-	-	148	-	
	-	11,1	-	1,1	6,1	-		-	-	145	-	
11	-	1,5	-	0,0	7,6	-	8	-	-	150	-	
	-	1,5	-	0,0	7,4	-				151		
	-	5,0	-	1,0	6,6	-				150		
	-	5,0	-	1,0	6,4	-				151		
12	-	11,1	-	2,7	3,0	-	5	-	-	132	-	
13	-	1,5	-	0,0	5,7	-	6	-	-	382	-	
	-	1,5	-	0,0	5,4	-				386		
14	-	5,0	-	0,6	4,4	-	5	-	-	1043	-	
15	-	11,1	-	2,2	3,4	-	5	-	-	101	-	
16	-	11,1	-	1,9	3,1	-	5	-	-	108	-	
17	-	11,1	-	1,9	3,1	-	5	-	-	148	-	
	-	11,1	-	3,2	1,8	-		-	-	145	-	
18	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	991	-	
	-	1,5	-	0,0	5,0	-				981		
	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	989	-	
	-	1,5	-	0,0	5,0	-				979		
19	-	5,0	-	2,7	2,3	-	5	-	-	1040	-	
	-	5,0	-	1,7	3,3	-		-	-	1037	-	
20	-	11,1	-	0,0	11,7	-	12	X	-	81	-	
	-	11,1	-	0,0	11,7	-				83		
	-	11,1	-	0,0	4,1	-				81		
	-	11,1	-	0,0	4,1	-				83		

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003					
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord					
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	16	

Zwischenzeitenberechnung



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _ü +t _r [s]	s _e [m]
21	FR1	3 (Q)	Fußg.	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0
			Rad			FS 1, Kfz	-	9,0	-	4,0	-	1,0	3,3	0,0
			Rad			FS 1, Kfz	-	9,0	-	4,0	-	1,0	3,3	0,0
22	FR1	3 (Q)	Fußg.	K11	1 (G)	FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	39,0
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	37,5
			Rad			FS 1, Kfz	-	8,5	-	4,0	-	1,0	3,1	39,0
			Rad			FS 1, Kfz	-	8,5	-	4,0	-	1,0	3,1	37,5
23	FR1	3 (Q)	Fußg.	R11	3 (Q)	Rad	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	2,0
			Rad			Rad	-	12,5	-	4,0	-	1,0	4,1	2,0
24	F21	2 (Q)	Fußg.	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	-	10,0	-	1,2	-	-	8,3	0,0
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	10,0	-	1,2	-	-	8,3	0,0
		2 (Q)	Fußg.		2 (R)	FS 2, Kfz	-	10,0	-	1,2	-	-	8,3	0,0
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	10,0	-	1,2	-	-	8,3	0,0
25	F23	2 (Q)	Fußg.	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	-	7,0	-	1,2	-	-	5,8	29,5
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	7,0	-	1,2	-	-	5,8	27,5
26	F23	2 (Q)	Fußg.	K12	1 (R)	FS 2, Kfz	-	7,0	-	1,2	-	-	5,8	19,5
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	7,0	-	1,2	-	-	5,8	17,0
27	R11	3 (Q)	Rad	K3	3 (L)	FS 1, Kfz	-	22,5	-	4,0	-	1,0	6,6	25,5
28	R11	3 (Q)	Rad	K12	1 (R)	FS 2, Kfz	-	28,0	-	4,0	-	1,0	8,0	14,5
29	R11	3 (Q)	Rad	K21	2 (L)	FS 1, Kfz	-	18,0	-	4,0	-	1,0	5,5	7,5
		3 (Q)	Rad		2 (R)	FS 2, Kfz	-	22,5	-	4,0	-	1,0	6,6	9,0
30	R11	3 (Q)	Rad	FR1	3 (Q)	Fußg.	-	29,0	-	4,0	-	1,0	8,3	0,0
			Rad			Rad	-	29,0	-	4,0	-	1,0	8,3	0,0

Richtlinie: RiLSA2015

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	17

Zwischenzeitenberechnung

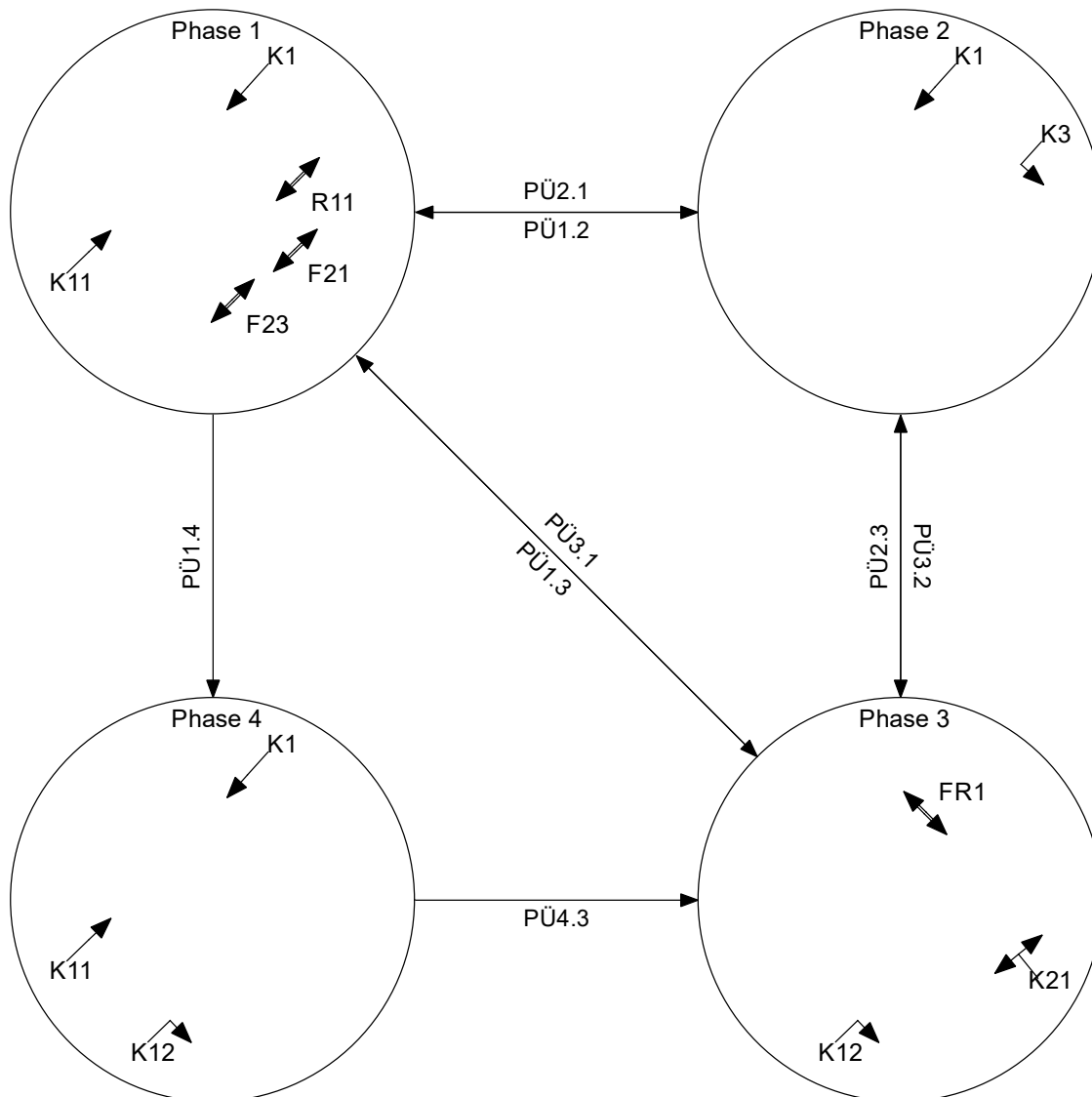


Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Einfahrend				Zwischenzeit			Info				
	vo [m/s]	ve [m/s]	ae [m/s ²]	te [s]	tz Ber [s]	tZuschlag [s]	tmaßg. [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung
21	-	11,1	-	0,0	11,7	-	12	X	-	59	-	
	-	11,1	-	0,0	11,7	-				61		
	-	11,1	-	0,0	3,3	-				59		
	-	11,1	-	0,0	3,3	-				61		
22	-	11,1	-	3,5	8,2	-	9	X	-	150	-	
	-	11,1	-	3,4	8,3	-				151		
	-	11,1	-	3,5	-0,4	-				150		
	-	11,1	-	3,4	-0,3	-				151		
23	-	5,0	-	0,4	11,3	-	12	X	-	1048	-	
	-	5,0	-	0,4	3,7	-				1048		
24	-	11,1	-	0,0	8,3	-	9	-	-	991	-	
	-	11,1	-	0,0	8,3	-		-	-	981	-	
	-	11,1	-	0,0	8,3	-		-	-	989	-	
	-	11,1	-	0,0	8,3	-		-	-	979	-	
25	-	11,1	-	2,7	3,1	-	4	-	-	384	-	
	-	11,1	-	2,5	3,3	-				388		
26	-	11,1	-	1,8	4,0	-	5	-	-	382	-	
	-	11,1	-	1,5	4,3	-				386		
27	-	11,1	-	2,3	4,3	-	5	X	X	1046	-	
28	-	11,1	-	1,3	6,7	-	7	X	X	1043	-	
29	-	11,1	-	0,7	4,8	-	6	X	X	1040	-	
	-	11,1	-	0,8	5,8	-		X	X	1037	-	
30	-	1,5	-	0,0	8,3	-	9	X	X	1048	-	
	-	5,0	-	0,0	8,3	-				1048		

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003					
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord					
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	18	

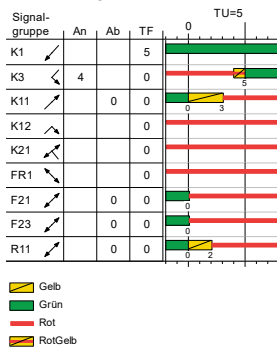


Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	19



LISA

PÜ12



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	20

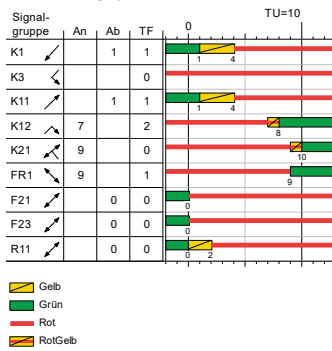
Phasenübergang PÜ13



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ13



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	21

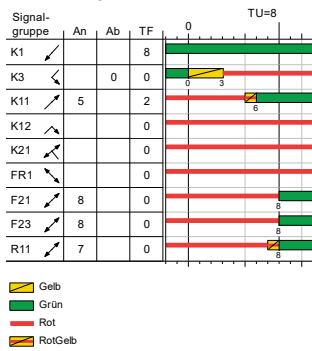
Phasenübergang PÜ21



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ21



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	22

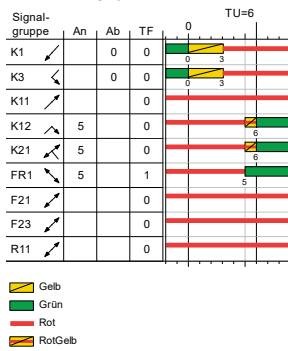
Phasenübergang PÜ23



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

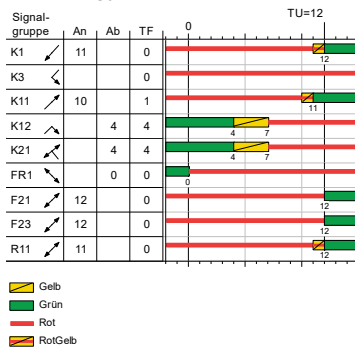
PÜ23



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	23



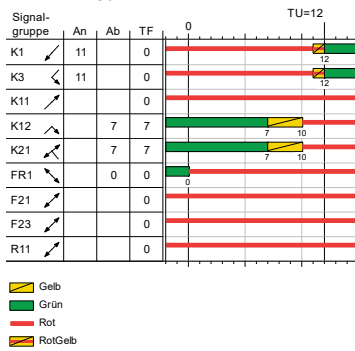
PÜ31



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	24



PÜ32



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	25

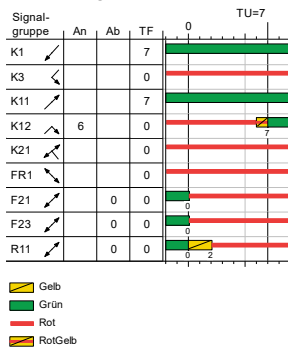
Phasenübergang PÜ14



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ14



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	26

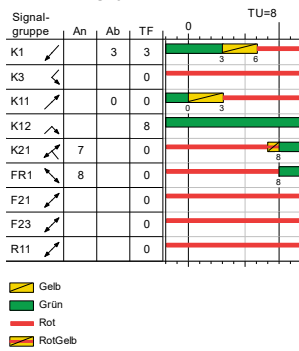
Phasenübergang PÜ43



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ43



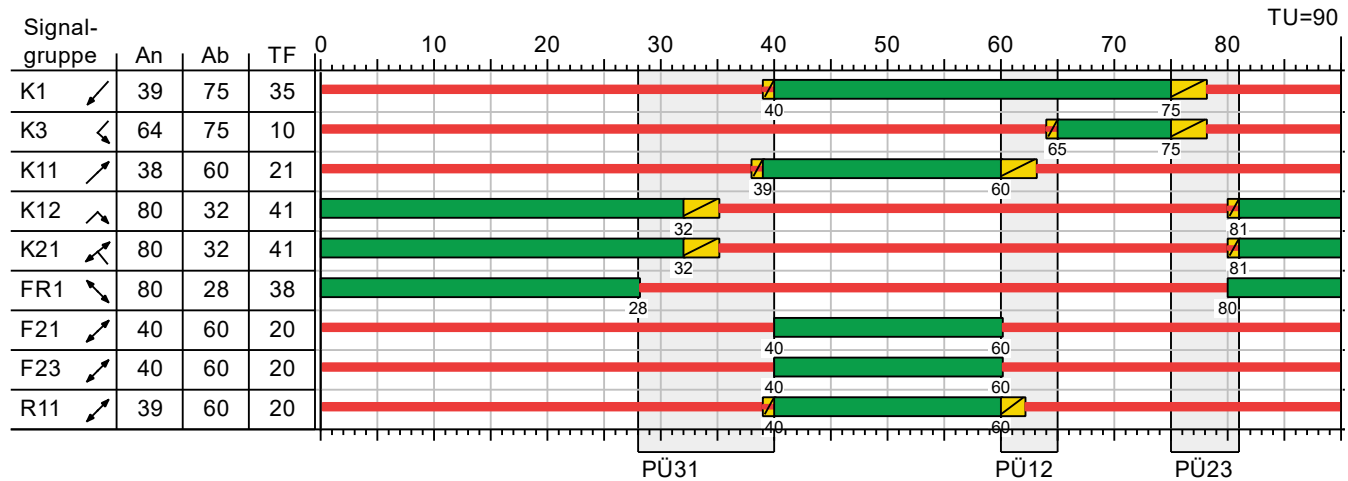
Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	27

Signalzeitenplan 1-2-3-1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



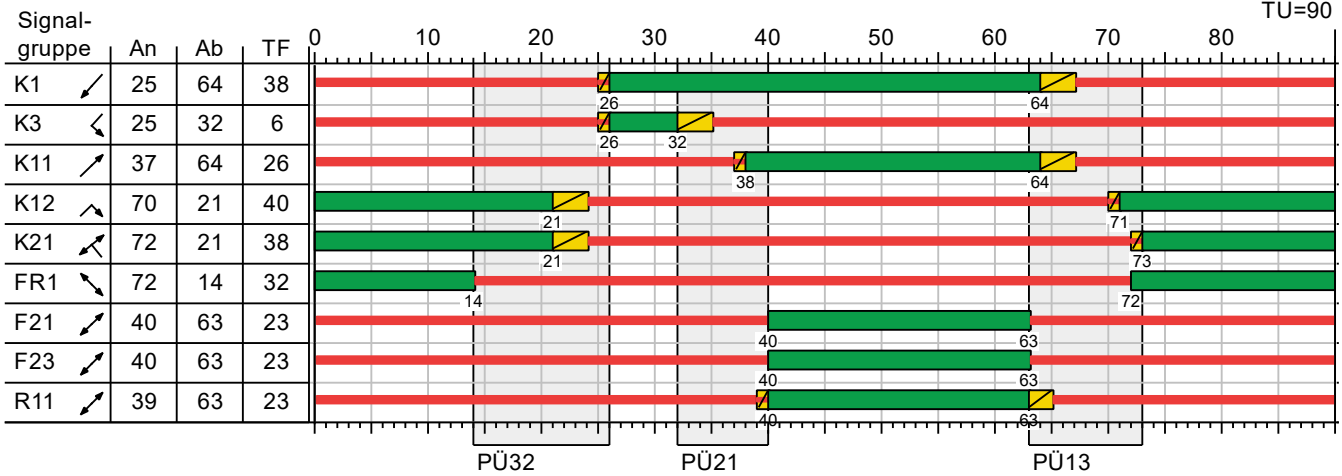
- Gelb
- Grün
- Rot
- RotGelb

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	28

Signalzeitenplan 1-3-2-1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1



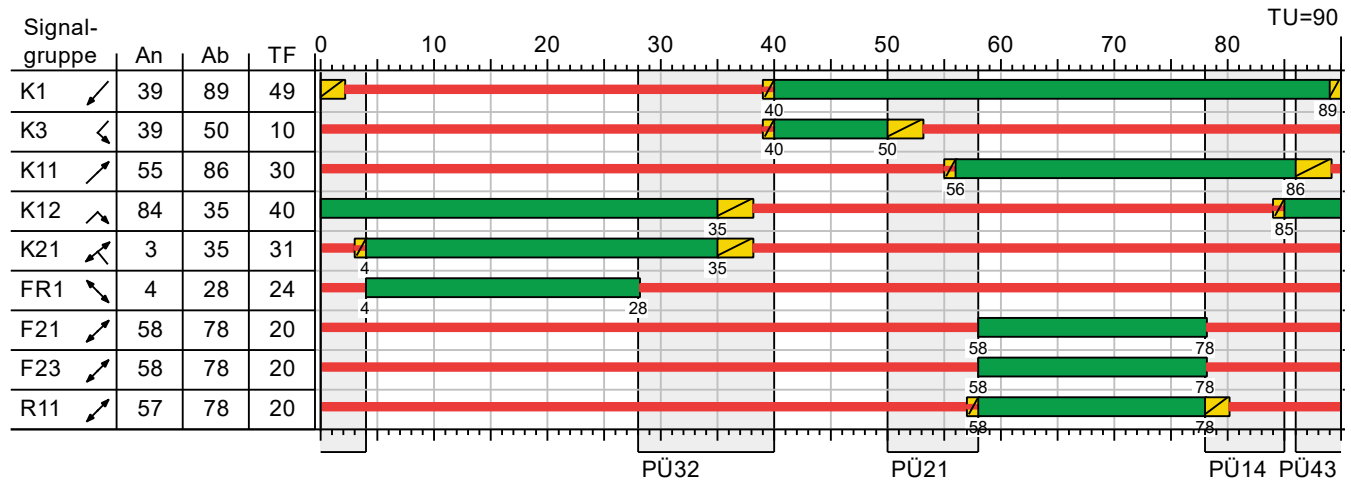
Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	29

Signalzeitenplan 1-4-3-2-1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	30

Detektoren

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Langbezeichnung	Fahrstreifen	Abstand zur Haltlinie [m]	GIS Koordinate	Mast	SGR1	SGR2	Funktion	Bemerkung
1	VD1.1	Wärmebildkamera	1		Arm 3: Fahrstreifen 2	2,0	32U 572404,609654727 6018460,2796628 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K1	-	Bemessung/Stau/Zählung	
2	VD30.1	Wärmebildkamera	2		Arm 3: Fahrstreifen 1	2,0	32U 572406,94953416 6018457,92876095 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K3	-	Anforderung/Bemessung/Stau/Zählung	
3	VD12.1	Wärmebildkamera	3		Arm 1: Fahrstreifen 2	2,0	32U 572376,413512446 6018422,0374832 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K12	-	Anforderung/Bemessung/Stau/Zählung	
4	VD11.1	Wärmebildkamera	4		Arm 1: Fahrstreifen 1	2,0	32U 572374,190109338 6018424,23444766 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K11	-	Bemessung/Stau/Zählung	
5	D21.1	Schleife	5		Arm 2: Fahrstreifen 2	2,0	32U 572407,035866701 6018433,97411 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Anforderung/Bemessung/Stau/Zählung	
6	D21.2	Schleife	6		Arm 2: Fahrstreifen 1	2,0	32U 572404,499097536 6018431,29150856 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Anforderung/Bemessung/Stau/Zählung	
7	D21.3	Schleife	7		Arm 2: Fahrstreifen 2	30,0	32U 572426,159372654 6018413,45926544 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Bemessung/Stau/Zählung	
8	D21.4	Schleife	8		Arm 2: Fahrstreifen 1	30,0	32U 572423,713328378 6018410,82282932 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Bemessung/Stau/Zählung	
9	AFG1_GFT	Taster	9		Arm 3: Furt 1 (3)	0,0		-	FR1	-	Anforderung	-nicht verwendet-
10	AFG1_VDT	Taster	10		Arm 3: Furt 1 (3)	0,0		-	-	-	Anforderung	Anforderung BSBV
11	AFG2_GFT	Taster	11		Arm 3: Furt 1 (3)	0,0		-	FR1	-	Anforderung	-nicht verwendet-
12	AFG2_VDT	Taster	12		Arm 3: Furt 1 (3)	0,0		-	-	-	Anforderung	Anforderung BSBV
13	AFG21_GFT	Taster	13		Arm 2: Furt 2 (2)	0,0		-	F21	-	Anforderung	-nicht verwendet-
14	AFG21_VDT	Taster	14		Arm 2: Furt 2 (2)	0,0		-	-	-	Anforderung	Anforderung BSBV
15	AFG22_GFT	Taster	15		Arm 2: Furt 2 (2)	0,0		-	F21	-	Anforderung	-nicht verwendet-
16	AFG22_VDT	Taster	16		Arm 2: Furt 2 (2)	0,0		-	-	-	Anforderung	Anforderung BSBV
17	AFG23_GFT	Taster	17		Arm 2: Furt 1 (2)	0,0		-	F23	-	Anforderung	-nicht verwendet-
18	AFG23_VDT	Taster	18		Arm 2: Furt 1 (2)	0,0		-	-	-	Anforderung	Anforderung BSBV
19	AFG24_GFT	Taster	19		Arm 2: Furt 1 (2)	0,0		-	F23	-	Anforderung	-nicht verwendet-
20	AFG24_VDT	Taster	20		Arm 2: Furt 1 (2)	0,0		-	-	-	Anforderung	Anforderung BSBV

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003										
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord										
Auftragsnr.	661 023 26						Variante	Gerätetausch 2026			Datum 18.08.2026
Bearbeiter	Thunert						Abzeichnung				Blatt 31

Meldepunkte

	Name	MP-Nr.	Erfassung	Linien-Kennungen	Bemerkung
1	MP_V	1402	√-Telegram	-	
2	MP_H	1400	√-Telegram	-	
3	Ab	1401	√-Telegram	-	

Linien-Kennungen

	Name	Typ	Linie	Route	Kurs	Hand	Von Arm	Nach Arm	Bemerkung
1	An1	Bus	0	31	0	0	3	1	
2	An11	Bus	0	13	0	0	1	3	

Meldestrecken

	Name	ID-Nr.	Linien-Kennungen	SGR	Meldepunkt	Funktion	Abstand [m]	Max. ÖV-Fz.	Überholen erlaubt	Bemerkung
1	MS_1	1	An1	-	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					Ab	Abmeldung	-			
2	MS_11	2	An11	-	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					Ab	Abmeldung	-			

ÖV-Zeitparameter P1

	Name	Meldepunkt	Fahrzeit [s]	Zwangs-löschzeit [s]	Verzögerung [s]
1	MS_1	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		Ab	0	0	0
2	MS_11	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		Ab	0	0	0

Fahrplan

ÖV-Fahrzeug-Kennung	Toleranz [s]	Zeiten [min]	Bemerkung
Bus	An1	0	
Bus	An11	0	

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 140003				
Knotenpunkt	Winterbeker Weg / Rampe Nord				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Gerätetausch 2026	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	32